

Ξεκίνησαν οι εργασίες στον κόμβο του Σέσκλου

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ χτες στον κόμβο του Σέσκλου οι εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος στη σημείο των αιθροδρομικών γραμμών, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση των οχημάτων.

Ο αντιπεριφερειάρχης κ. Αργύρης Κοπάνης τόνισε πως έχει φθαρεί το ασφατικό που βρίσκεται ανάμεσα στις αιθροδρομικές γραμμές του κόμβου του Σέσκλου, με αποτέλεσμα να είναι πολύ δύσκολη η διέλευση και να προκαλούνται φθορές στα οχήματα. "Όλο αυτό το σημείο επιβαρύνεται ιδιαίτερα από τα μεγάλα οχήματα που διασχίζουν την περιοχή. Η ασφαλιστική κάλυψη θα αφορά 480 μέτρα τουλάχιστον και ο εργολάβος που εγκαταστάθηκε χτες, έχει ως στόχο την αποκατάσταση της βατότητας του δρόμου. Έτσι θα δώσουμε τίμημα σε ένα ζήτημα που απασχολούσε τους διερχόμενους οδηγούς".

Στο Ξουρικό

Στο μεταίχθιο, εξελίσσεται υπέρθετα και στα γεωτεχνικά μελέτη στο Ξουρικό και πιο συγκεκριμένα στο σημείο του βράχου, όπου πέρσι υπήρξαν μεγάλες καταπτώσεις βράχων. Από τον αρμόδιο μελετητή βρικόεται σε εξέλιξη η γεωτεχνική μελέτη που περιλαμβάνει τρεις γεωφράσεις εκ των οποίων οι δύο έγιναν. Ο κ. Κοπάνης είπε πως "βρικόμαστε στο στάδιο της ανάλυσης των τριών γεωφράσεων που χρειάζεται να γίνουν στο Ξουρικό. Έχουν ήδη γίνει δύο γεωφράσεις. Τα στοιχεία που θα προκύψουν θα αξιολογηθούν για εργαστηριακή ανάλυση, ώστε να έχουμε επαρκή βίβα, τι είδους έργο πρέπει να γίνει εκεί, σε ποιο βάθος, πού να μπουν οι πόσαλοι, πού βρίσκεται το στέρνο εδάφους".

Συνολικός στόχος της όλης προσπάθειας είναι η κατασκευή ενός μεγάλου τοιχίου αντιστήριξης για να κρατήσει το μεγάλο πρανές που συνδέει τα κτήρια καταπύλας.

Μετά την ολοκλήρωση της γεωτεχνικής μελέτης θα συνταχθεί και περιβαλλοντική μελέτη, για να είναι επιλέξιμο το έργο της κατασκευής τοιχίου αντιστήριξης μέσω της χρηματοδότησης του και από κάποιο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ.

Έλεγχος αγωγού

Από την παροισμένη Παρασκευή εγκρίθηκε και λειτουργεί ένας καινούριος αγωγός μέσω του οποίου οδηγούνται τα απόβλητα της ΕΦΑ στην ΑΓΕΤ, η οποία τα επαναχρησιμοποιεί στην ψύξη των μηχανημάτων. "Έτσι αποτρέπεται η εμβολή των αποβλήτων στο θαλάσσιο περιβάλλον και είναι μια σημαντική εξέλιξη. Είχε να κάνουμε εξονυχιστικούς ελέγχους για να δοίμε, αν όντως αυτή η κατασκευή έχει γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιβαλλοντικούς όρους", είπε ο κ. Κοπάνης. Ο ίδιος είπε πως την προηγούμενη εβδομάδα πάρθηκαν δείγματα από τα νερά του Παναγιώτικου Κόλπου και αναμένονται τα αποτελέσματα των αναλύσεων. "Είμε δόλωναμε ότι δεν πρόκειται να χορηγήσει σε κανέναν, όταν πρόκειται για ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος, ούτε δέδια πρόκειται να εγκალόουμε κάποιον χωρίς στοιχεία".

Φώτιος Σπανάς

Θα τοποθετηθούν σε περιοχές του ενιαίου Δήμου Βόλου

Στέγαστρα επιβατών από Αστικό ΚΤΕΛ

Στέγαστρα αναμονής επιβατών θα τοποθετήσει το Αστικό ΚΤΕΛ σε περιοχές του ενιαίου Δήμου Βόλου στο πλαίσιο αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, με την υποχρέωση ότι στην ενδεικτική επιγραφή πάνω από το παγκάκι θα αναρτηθούν κάρτες με τις διαδρομές των επιβατικών γραμμών και τις στάσεις, πίνακες δρομολογίων και το ισχύον τιμολόγιο.

Ο Δήμος, στη σημερινή συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, θα λάβει απόφαση για την τοποθέτηση των νέων στεγαστρών του Δήμου Βόλου με την προϋπόθεση ότι θα τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η ελεύθερη ζώνη οδήγησης πεζών-ΑΜΕΑ 1,50μ. και ασφαλείς απόστασι από το κράσπεδο. Οι θέσεις που προτείνονται να τοποθετηθούν τα στέγαστρα είναι:

- * Μαϊνάνδρου - Σινά (ρεύμα ανάδο).
- * Α. Ειρήνης - Προύσσης (ρεύμα ανάδο).
- * Ελ. Βενιζέλου - Γιαννοπούλου (Στάση Λεϊκά).
- * Ιωλκού (είσοδος Ασκληπείου).
- * Γ. Δήμου - Κ. Κορτάλη (Πορταριάς ρεύμα προς Άναυρο).
- * Επαρχιακή οδός Βόλου - Τσαγκαράδας (πλάσιον καταστήματος εμπορίας γεωργικών ειδών, στάση Πεύκου / κατάστημα Παναγιώτου/ ρεύμα προς Βόλο).
- * Αναλιφίρας - Πετραϊνού (ρεύμα προς Βόλο).
- * Αναλιφίρας - Αγ. Νικολάου (ρεύμα προς Άναυρο).
- * Ελ. Βενιζέλου - Αγ. Βασιλείου.
- * Ελ. Βενιζέλου - Αχιλλοπούλου.
- * Επαρχιακή οδός Βόλου - Τσαγκαράδας (ΕΦΑ ανάδο).
- * Επαρχιακή οδός Βόλου - Τσαγκαράδας (ΕΦΑ κάδο).
- * Ελλοπιόντου - Περίνθου (Ν. Ιωνία, Αγ. Σπυρίδωνας).
- * Ελλοπιόντου - Δαδάκι.
- * Μαϊνάνδρου - Ραδιστού.
- * Πλατεία Ευαγγελιστρίας (έναντι εισόδου Εκκλησίας, Χρ. Λούλη -



- Δουραίου, ρεύμα καθόδου).
- * Α. Ειρήνης - Προύσσης (ρεύμα καθόδου).
- * Πάρκο Μιαούλη (περιοχή Καλλιθέας παραπλευρώς Γεωπονικής Σχολής).
- * Είσοδος της Γεωπονικής Σχολής 2 Στέγαστρα.
- * Αγ. Νεκταρίου - Σαλαμίνας (ρεύμα προς Φυτόκο).
- * Αγ. Νεκταρίου - Διαγέουσας (ρεύμα προς Φυτόκο).
- * Αγ. Νεκταρίου - Φυτόκο (ρεύμα προς Φυτόκο).
- * Ζάκου - Παγασών (προς Γραμμές).
- * Φυτόκο - Λαμψιάκου (κάθοδος).
- * Πασσακουπούλου - Τσιγάνη

- (ρεύμα καθόδου).
- * Αναπαύσεως - Παπάγου (Ν. Ιωνία, ανάδο).
- * 7 Πλατανών - Χελίνας (κτίριο Μουρτζούκου, ρεύμα ανάδο).
- * Ορμινίου - Δημητρίου Πολιερικτού (προς Γ. Δήμου).
- * Ορμινίου - Πελαίου (προς Γ. Δήμου).
- * Παγασών - Κωνσταντά (προς 2ος Νοεμβρίου).
- * Ιωλκού - Ιατρίδη (πλάσιον Βενζιναδίκου).

Μονοδρόμηση της Δον Δαλεζίου
Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής θα αποφασίσει σήμερα και τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Δον Δαλεζίου από Δ. Γεωργιάδου έως Αναλιφίρας.

Το συγκεκριμένο τμήμα παραμένει αμφίδρομο, ενώ καταγράφεται συνεχής παράνομη στάθμευση παρά το δυτικό κράσπεδο. Το τμήμα κυκλοφοριακού σχεδιασμού προτείνει να μονοδρομηθεί το τμήμα της οδού Δον Δαλεζίου από Δ. Γεωργιάδου έως Αναλιφίρας με κατεύθυνση από την πρώτη προς τη δεύτερη και να αρθεί η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης παρά το δυτικό κράσπεδο του συγκεκριμένου τμήματος.

Αποφασίζει η ΔΕΥΑΜΒ για την περιοχή του Αγ. Λαυρεντίου

Ενιαίο δίκτυο συλλογής των λυμάτων

ΤΗΝ εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος για "Ενιαίο Δίκτυο Συλλογής Λυμάτων" στην περιοχή του Αγ. Λαυρεντίου, αποφασίζει σε αρνητική συνεδρίαση της ΔΕΥΑΜΒ, η οποία ταυτόχρονα αναζητεί λύσεις για την κάλυψη των υδροδοτικών αναγκών της Αγριάς.

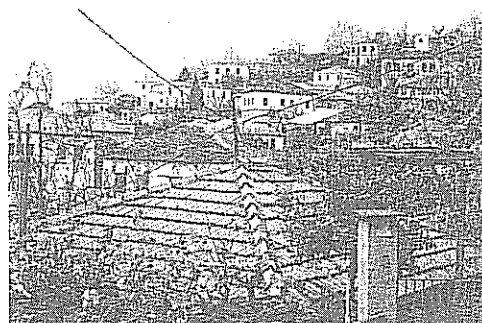
Για το σκοπό αυτό συνεργάστηκε με τον πρόεδρο της Τοπικής Ενότητας Αγ. Λαυρεντίου κ. Αγαπίου, ο οποίος συναινεσε στην κατασκευή του πιλοτικού προγράμματος. Παράλληλα, ο κ. Grohman ανέλαβε τη διερεύνηση πηγών χρηματοδότησης αυτού του έργου.

Το πιλοτικό πρόγραμμα που θα εφαρμοστεί στον Άγιο Λαυρέντιο είναι το αποτέλεσμα της συνεργασίας της ΔΕΥΑΜΒ με τον καθηγητή του Πανεπιστημίου Βερολίνου κ. Ανδρέα Grohman, που άρχισε την άνοιξη του 2011. Η πρόταση, που συζητήθηκε εξ αρχής, ήταν ένα εναλλακτικό σχέδιο αποκατάστασης στις περιοχές εκκείνες που είχε λόγω γεωμορφολογίας, είτε λόγω μεγάλης απόστασης από τις εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων, δεν ήταν δυνατή η κατασκευή συμβατικού δικτύου αποκατάστασης με μεγάλης διατομής αγωγούς σε μεγάλο βάθος.

Εξάλλω, για τις περιοχές αυτές των οποίων ο πληθυσμός είναι μικρότερος των 2.000 κατοίκων, δεν υπάρχει πρόβλεψη κοινοτικής χρηματοδότησης για την κατασκευή δικτύων αποκατάστασης. Το εναλλακτικό αυτό σχέδιο αποκατάστασης συνίσταται σε αγωγούς βαρύτητας μικρής διατομής και βάθους που θα ακολουθούν την κλίση του εδάφους και θα δέχονται τα λύματα από την υπερκείμενη των υψιστήριων βόθρων, οι οποίοι θα πρέπει να στεγανοποιηθούν γ' αυτό το σκοπό. Η υπερ-

Αναζητούνται λύσεις για την Αγριά

Το πρόβλημα της προβληματικής υδροδότησης της Αγριάς θα απασχολήσει τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑΜΒ. Η υδροδότηση του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγριάς από δύο γεωφράσεις καλύπτει εν μέρει την απαίτηση της περιοχής σε νερό, με αποτέλεσμα, σε περίπτωση βλάβης σε μία από τις δύο γεωφράσεις, να προκύπτουν διακοπές υδροδότησης και συνεχή προβλήματα στο δίκτυο. Για την πρόβλεψη δημιουργίας αποθεμάτων νερού και την κάλυψη επείγουσας και άμεσης ανάγκης υδροδότησης του δημοτικού διαμερίσματος Αγριάς, ενέχει μάλιστα και της θερινής περιόδου,



Πιλοτικό πρόγραμμα για τη συλλογή λυμάτων θα εφαρμοστεί στον Άγιο Λαυρέντιο

προτείνεται η μίσθωση ιδιωτικού ελαιοπεριβόλου και τεχνικού εξοπλισμού του αντιλυστασίου. Συγκεκριμένα, το ακίνητο έχει έκταση 1.470 τ.μ. και βρίσκεται στη θέση "Τραγάνες" του δημοτικού διαμερίσματος Αγριάς. Εντός του ακινήτου υφίσταται αντιστάθμιση, το οποίο έχει κατασκευαστεί από τον ιδιοκτήτη του και παρέχει ημερησίως 40 κυβικά πόσιμο νερό. Το νερό έχει ελεγχθεί από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΥΑΜΒ και κρίνεται κατάλληλο για ανθρώπινη κατανάλωση σύμφωνα με τα επιβαλλόμενα στο νερό. Ο ιδιοκτήτης εκμίσθωνει τον τεχνικό εξοπλισμό του αντιλυστασίου, καθώς και το ελαιοπερίβλο, σε όλη την έκτασή του, για την

εξυπηρέτηση των συνεργείων της ΔΕΥΑΜΒ, αντί μηνιαίου μισθώματος 450,00 ευρώ, ενώ παρέχει δωρεάν τη χρήση του αντιλυστασίου νερού, σύμφωνα αλλιώς και με την κείμενη νομοθεσία. Η προτεινόμενη μίσθωση έχει διάρκεια ενός έτους, με δυνατότητα παράτασης αυτής, για ένα ακόμη έτος, με το ίδιο μηνιαίο μίσθωμα. Προτείνεται επιπλέον, όπως προβλέπει και η σχετική νομοθεσία, ο ιδιοκτήτης να έχει τη δυνατότητα χρήσης του αντιλυστασίου νερού μόνο για τις ανάγκες άφρασης των ελαστικών, που βρικόονται εντός του ακινήτου, καθώς και τη δυνατότητα πρόσβασης στο ακίνητο για καλιεργητικές εργασίες, όποτε επιβάλλεται.

Ημερίδα για την κλιματική αλλαγή

Ο ΔΗΜΟΣ Βόλου διοργανώνει αύριο ημερίδα με θέμα "Ανάπτυξη Τοπικών Σχεδίων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μέχρι το 2020 - Στο Βόλο αλλάζουμε συμπεριφορά, αλλάζουμε κλίμα", στο πλαίσιο ολοκλήρωσης του προγράμματος LIFE+07ENV/GR/000282 CLIM LOCAL 2020.

Ο Δήμος Βόλου, μαζί με τις δημοτικές επιχειρήσεις ΔΕΥΑΜΒ, ΑΝΕΒΟ Α.Ε. και την εταιρεία περιβαλλοντικών μελετών Ε-ΠΕΜ Α.Ε., υλοποιεί από το 2009 μέχρι το τέλος Ιουνίου 2012, πρόγραμμα LIFE+, συγχρηματοδοτούμενο από τη Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Βασικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η ανάπτυξη εργαλείων και δράσεων που θα χρησιμοποιήσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε τοπικό επίπεδο με χρονικό ορίζοντα το 2020. Ο στόχος του Σχεδίου Δράσης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ο οποίος έχει ως παράλληλα οφέλη τον περιορισμό της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Στο πλαίσιο υλοποίησης του παραπάνω προγράμματος, εντάσσεται και η ημερίδα που θα πραγματοποιηθεί αύριο Τετάρτη 13 Ιουνίου και ώρα 9 το πρωί στο Δημαρχείο Βόλου.

Πρόγραμμα ημερίδας

- 9.00 Χαιρετισμοί
- 9.30 "Κλιματική μεταβλητότητα και αλλαγές επιπτώσεις, αντιμετώπιση, προσαρμογή" - Νικόλαος Δαλέζιος, καθηγητής Αγροεπιστημολογίας - Τλειτουργίας Παντοπιστημίου Θεσσαλίας - ΚΕΤΕΑΦ
- 9.50 "Μεγάλες προκλήσεις του 21ου αιώνα: μείωση αερίων του θερμοκηπίου και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή" - Αχιλλέας Πηλόφρας, Υπεύθυνος εκστρατειών πολιτικής WWF Ελλάς.
- 10.10 "Δήμος και ενέργεια: Υποστήριξη και ευκαιρίες για τοπική ανάπτυξη μέσω του Συμφωνηθέντος Δημόσιου" - Έλε Γκανάκης, ορακτέκτων μηχανικός, ΜSc, Τμήμα Κτιρίων ΚΑΠΕ.
- 10.30 Ερωτήσεις - Συζήτηση.
- 10.40 Διάλειμμα - καφέ.
- 11.00 "Παρουσίαση του έργου LIFE+ CLIM LOCAL 2020 - Νατάσσα Οικονομού, αντιδήμαρχος Διοικητικής, Οικονομικών, Προγραμματισμού και Νέων Τεχνολογιών.
- 11.20 "Εκπομπές ΑΦΘ και μέτρα μείωσής τους" - Γιάννης Σαραφίδης, χημικός μηχανικός, ΕΠΕΜ Α.Ε.
- 11.40 "Σχέδιο Δράσης για τη μείωση των εκπομπών ΑΦΘ στο Δήμο Βόλου" - Ανδρέας Λουκάκης, Χημικός - ΔΕΑ, Ε-ΠΕΜ Α.Ε.
- 12.00 "Η εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης για τη μείωση των εκπομπών ΑΦΘ στο Δήμο Βόλου", Έλε Καραϊσκάκη, διδάκτορας ΜSc, Δ/νση Προγραμματισμού Δήμου Βόλου
- 12.20 "LIFE+ Επιλογές Διαχείρισης Αποβλήτων για τον Έλεγχο των Εκπομπών Αερίων του Φαινομένου του Θερμοκηπίου (WASTE-C-CONTROL)" - Νικόλαος Γκράγκουλας, χημικός / μηχανικός Περιβάλλοντος, ΕΠΕΜ Α.Ε.
- 12.40 "LIFE+ Ανάπτυξη και Επιδείξη ενός Εργαλείου Υποστήριξης της Πρόληψης Αποβλήτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση (WASP Tool)" - Νίκος Γκράγκουλας, χημικός / μηχανικός Περιβάλλοντος, ΕΠΕΜ Α.Ε.
- 13.00 Ερωτήσεις - συζήτηση.
- 13.15 Αφήν ημερίδας - γεύμα.